

INSTRUKCJA OBSŁUGI - KARTA GWARANCYJNA



OSTRZEŻENIA ORAZ WAŻNE INFORMACJE

OSTRZEŻENIE: Ten rower nie jest przeznaczony do jazdy po drogach publicznych. Jest przeznaczony jedynie do jazdy w terenie, agresywnej jazdy na nierównych powierzchniach, może być używany do skoków na sztucznie usypanym torze, w skate parku, rampie, a także w innych miejscach, gdzie będą potrzebne umiejętności i kontrola nad rowerem. Należy pamiętać, że tego typu jazda obciąża rower w sposób nieprzewidywalny co może przeciążyć ramę, widelec, lub jego części. Fakt, że możesz korzystać z roweru do dirtu nie oznacza, że posiadasz umiejętności, aby wykonywać skoki.

OSTRZEŻENIE: Jeśli zamierzasz korzystać z roweru na drogach publicznych, należy przygotować rower do lokalnych wymogów dotyczących oświetlenia i odbłasków. Zawsze należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów i zasad ruchu drogowego obowiązujących na drogach publicznych, jak i w terenie, w tym przepisów dotyczących oświetlenia roweru, odbłasków, rejestracji roweru, jazdy po chodnikach, przepisów regulujących jazdę ścieżką rowerową i wyznaczonym szlakiem, przepisów dotyczących obowiązku użycia kasku, przepisów dotyczących przewożenia dzieci i innych przepisów ruchu drogowego dotyczących jazdy na rowerze.

OSTRZEŻENIE: Ekstremalna jazda rowerem jest bardzo niebezpiecznym sportem; wymaga to wysokich umiejętności. Angażując się w tego typu aktywność, akceptujesz ryzyko możliwych obrażeń a nawet śmierci. Nawet najlepszy rower nie pomoże w bezbłędnym wykonaniu tricku. Nawet najlepszy kask i ochraniacze nie gwarantują pełnego bezpieczeństwa. Pamiętaj, że podczas jazdy wyczynowej, możesz ufać tylko własnym umiejętnościom i musisz zaakceptować wpisane w nią ryzyko. Podczas jazdy ekstremalnej możesz osiągnąć znaczną prędkość a zatem musisz liczyć się także z takim niebezpieczeństwem i ryzykiem. Sprawdź rower i sprzęt dokładnie i upewnij się, że jest w idealnym stanie. Jeśli to możliwe, skonsultuj się z personelem czuwającym nad bezpieczeństwem danego parku, bardziej doświadczonymi zawodnikami, lub organizatorami wyścigu co do warunków i zalecanego sprzętu. Zawsze noś odpowiednie wyposażenie ochronne, w tym certyfikowany kask typu full face, pełne rękawiczki, zbroje, odpowiednio dopasowaną do ciała odzież w jasnych, widocznych kolorach, która nie wkręci się w ruchome części roweru podczas jazdy, ani nie zahaczy

o przedmioty znajdujące się na poboczu drogi, odpowiednio dopasowane do stopy obuwie, które nie zsuwa się z pedałów (upewnij się, że sznurówki butów nie wkręcają się w ruchome części roweru; nigdy nie jedź na rowerze boso, ani w sandałach) Zawsze zakładaj okulary chroniące przed pyłem, kurzem i owadami.

OSTRZEŻENIE: Niektóre z procedur serwisowych wymagają specjalistycznych narzędzi i dobrych umiejętności mechanicznych. Aby zminimalizować ryzyko poważnych, a nawet śmiertelnych wypadków, konserwacja i montaż roweru powinny być wykonywane przez autoryzowany warsztat rowerowy.

WAŻNA INFORMACJA: Niniejsza instrukcja nie jest podręcznikiem do diagnozowania niesprawności i dokonywania napraw roweru. Proszę skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania porady. Sprzedawca może polecić szkolenia, lub publikacje na temat korzystania z roweru, serwisu, naprawy lub konserwacji.

UWAGA: Karton, w który zapakowany był rower, zawiera także instrukcje komponentów wykonanych przez podmioty trzecie. Należy zapoznać się z nimi i postępować zgodnie ze wskazówkami przed jazdą na rowerze. Informacje na temat zalecanego ustawienia i konserwacji ramy amortyzowanej NS Bikes znajdują się w instrukcji ramy. Instrukcja techniczna ramy jest dodawana do każdej ramy amortyzowanej / roweru. Można ją znaleźć także na www.nsbikes.com.

INFORMACJA: Dozwolona maksymalna masa całkowita (rowerzysta + odzież + ochraniacze + plecak, bagaż itp.) to 100 kg.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie noś niczego, co utrudnia ci widoczność lub pełną kontrolę nad rowerem, a także co mogłoby zaplątać się w ruchome części roweru.

UWAGA: wspornik kierownicy i kierownica muszą być pewnie połączone z widełcem. W przeciwnym razie cały układ kierowniczy może zawieść i spowodować utratę kontroli nad rowerem. Może to prowadzić do kontuzji lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Nie wyciągaj sztycy powyżej zaznaczonej wartości minimalnej.

■ **UWAGA:** aluminiowe kierownice należy wymieniać przynajmniej raz w roku, ponieważ mogą niespodziewanie ulec złamaniu, jeśli poddane będą obciążeniu przez dłużej niż rok.

■ **UWAGA:** Tak jak w przypadku wszystkich elementów mechanicznych, rower ulega zużyciu oraz poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części składowe roweru mogą reagować na zużycie i naprężenia w różny sposób. Jeżeli trwałość konstrukcyjna części składowej zostanie przekroczona,

może ona ulec uszkodzeniu, powodując ewentualne zranienie rowerzysty. Jakiegokolwiek pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarach występowania dużych naprężeń wskazują, że upłynął okres trwałości danej części składowej i zalecana jest jej wymiana. Podczas wymiany którychkolwiek elementów, w szczególności tych kluczowych dla bezpieczeństwa, należy użyć oryginalnych części zamiennych zgodnych ze specyfikacją roweru. Instrukcja dostarczone przez producenta części zawiera pełne kompleksowe dane.

INFORMACJE TECHNICZNE

Należy zapoznać się z nazwami wszystkich głównych części roweru zaprezentowanych na poniższym schemacie:



- | | | |
|------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 1/ rama | 10/ hamulec | 17/ zębatka |
| 2/ widelec | 11/ opona (z dętką w środku) | 18/ kaseta |
| 3/ tłumik | 12/ obręcz | 19/ łańcuch |
| 4/ stery | 13/ szprycha | 20/ przerzutka tylna |
| 5/ wspornik kierownicy | 14/ piasta | 21/ prowadnica łańcucha |
| 6/ kierownica | 15/ pedał | 22/ zacisk siodełka |
| 7/ chwyt | 16/ korba | 23/ sztyca podsiodłowa |
| 8/ dźwignia hamulca | | 24/ siodełko |
| 9/ manetka | | |

MONTAŻ ROWERU

Montaż powinien być zawsze wykonany przez sprzedawcę, u którego zakupiono rower. Jeśli kupisz rower, który jest zdemontowany lub tylko częściowo zmontowany, gwarancja nie będzie ważna. Montaż powinien odbywać się w twojej obecności, w celu dokonania niezbędnego dopasowania, np. wysokości siodełka, kąta kierownicy,

oraz wysokości sztycy. Ważne jest również, aby pamiętać, że nawet jeśli rower jest złożony prawidłowo, będzie wymagał wykonania przeglądu kilka tygodni później (lub po przebiegu 50 km). Skontaktuj się ze sprzedawcą i poproś go, aby sprawdził rower po tym okresie. Jest to niezbędne dla utrzymania gwarancji.

WYMAGANE NARZĘDZIA

4 mm, 5 mm, 6 mm klucze imbusowe

8 mm, 15 mm klucz płaski

Klucz Torx 25

Wkrętak krzyżakowy

Szczypce z możliwością cięcia linek

Klucz dynamometryczny

PRAWIDŁOWY ROZMIAR RAMY

Aby sprawdzić, czy rozmiar ramy jest bezpieczny, rowerzysta powinien stanąć w rozkroku na rowerze mając na sobie takie obuwie jakie będzie używane do jazdy i stać prosto ze stopami na ziemi. Minimalna odległość pomiędzy kroczem rowerzysty a górną rurą ramy powinna być 5 cm (ok. 2 cale) dla rowerów do jazdy na utwardzonych drogach oraz co najmniej 10 cm (4 cale) dla rowerów do jazdy po bezdrożach. Ta metoda pomiaru właściwego rozmiaru ramy nie dotyczy rowerów z ramą o obniżonym przekroku, tak zwaną damką. W przypadku takiej ramy, prawidłowy rozmiar ramy powinien być określony najpierw dla ramy tradycyjnej (tak zwanej ramy męskiej).



Jak wspomniano, jazda na rowerze, w szczególności jazda terenowa, może być niebezpieczna. Musisz o tym pamiętać i być zawsze ostrożnym. Widzieć i być widzianym. Zawsze używać oświetlenia oraz odzieży odbłaskowej w warunkach niskiej widoczności. Jeśli rower ma być używany przez dzieci, należy upewnić się, że zawsze mają na sobie dopasowany certyfikowany kask rowerowy. Jeśli Twój rower posiada zawieszenie, należy zwrócić uwagę, że może to zmienić sposób w jaki rower się prowadzi.

Nigdy nie zmieniaj biegów podczas pedałowania do tyłu, ani kiedy manetka została poruszona. Może to zablokować łańcuch powodując poważne uszkodzenia roweru. Jazda z kołem, które nie zostało właściwie zamontowane w rowerze, może powodować niestabilną jazdę lub odłączyć się od roweru, czego efektem mogą być poważne obrażenia lub śmierć. Jeśli rower został wyposażony w pedały z noskami lub zatrzaskowe (wpinane), upewnij się, że wiesz, jak one działają; należy pamiętać, że jazda

OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE JAZDY

w takich pedałach wymaga dodatkowych umiejętności. Należy pamiętać, że w niektórych modelach rowerów czubek buta rowerzysty lub nosek pedała może dotknąć przedniego koła, gdy pedał znajduje się w skrajnie przednim położeniu i koło jest skrócone. To jest normalne i należy uwzględnić taką okoliczność (tj. nie skręcać gwałtownie kierownicą w lewo, gdy prawa stopa jest wysunięta maksymalnie do przodu, lub ostro w prawo, gdy lewa stopa jest w maksymalnie wysuniętej pozycji do przodu). Jeśli rower został wyposażony w pedały platformowe, które mają piny, zawsze upewnij się, że piny są kompletne i utrzymywane w dobrym stanie. Sprawdź prowadzenie roweru, jak i komfort jazdy. Jeśli masz jakieś pytania, lub jeśli masz wątpliwości co do prawidłowego funkcjonowania roweru, skontaktuj się ze sprzedawcą przed kolejną jazdą.

OSTRZEŻENIE: Światelka odblaskowe nie powinny być wykorzystywane jako substytut wymaganego oświetlenia. Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących oświetlenia rowerów. Jazda w okresach niskiej widoczności, takich jak świt, zmierzch, noc, lub innych, bez odpowiedniego oświetlenia rowerowego i świateł odblaskowych stanowi zagrożenie i może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Należy regularnie sprawdzać światła rowerowe i światelka odblaskowe wraz z ich wspornikami montażowymi, aby upewnić się, że są czyste, proste, nieuszkodzone oraz właściwie i bezpiecznie zamontowane.

UWAGA: jeśli twój rower jest na stojaku rowerowym lub jest do góry nogami, nigdy nie wkładaj palców lub innych części ciała między łańcuch a pierścień łańcucha podczas kręcenia się koła. Jest to szczególnie ważne na rowerach z pojedynczym napędem bez tylnych przertzutek, ponieważ łańcuch jest bardzo napięty. Może to doprowadzić do poważnego zranienia lub amputacji palca!

Zawsze przeprowadzaj kontrolę przed jazdą (szczegółowe informacje można znaleźć w dalszej części niniejszej instrukcji). Nie jeźdź na rowerze, jeśli zaobserwujesz jakieś problemy techniczne lub masz wątpliwości co do prawidłowego funkcjonowania któregośkolwiek elementu w rowerze. Utrzymuj rower czysty i zadbane. Upewnij się, że części ciała, jak również wszelkie inne przedmioty, nie dotykają ostrych zębów tarcz, kasety lub wielotrybu, koła zębatego, łańcucha, korby lub kręcących się kół roweru. Podczas korzystania

z roweru górskiego jesteś zobowiązany do przestrzegania następujących zasad: Należy zwrócić szczególną uwagę i wykorzystać szczególnie umiejętności potrzebne w zmiennych warunkach i zagrożeniach związanych z jazdą terenową. Należy zacząć jazdę powoli w dość łatwym terenie i rozwijać swoje umiejętności stopniowo. Nie należy jeździć na rowerze w odległych terenach w pojedynkę. Nawet podczas jazdy w towarzystwie innych osób, należy zawsze powiadomić kogoś, gdzie jedziesz i kiedy planujesz powrót. Zawsze powinieneś mieć ze sobą jakiś dokument umożliwiający identyfikację, tak aby można było zidentyfikować cię w razie wypadku; dodatkowo należy zawsze mieć kieszonkowe na jedzenie, zimny napój lub rozmowę telefoniczną. Może być trudno o pomoc, gdy jeździsz w terenie. Należy przestrzegać lokalnych przepisów określających miejsca i sposoby jazdy terenowej i poszanowania własności prywatnej. Szanuj prawa innych z którymi dzielisz szlak - turystów, jeźdźców konnych i innych rowerzystów. Upewnij się że twój wpływ na środowisko naturalne jest ograniczone do minimum. Nigdy nie wyznaczaj własnej trasy lub skrótów przez roślinność lub strumień, co mogłoby zakłócić ekosystem. Nie jeźdź w błocie lub osadach, unikaj nadmiernego niszczenia gleby w czasie jazdy, ponieważ takie zachowanie może przyczynić się do erozji. Zawsze zostawiaj rzeczy tak, jak je zastałeś i zabierz wszystko, co przywoziłeś ze sobą. W razie wypadku, najpierw zadbaj o siebie - sprawdź obrażenia i opatrz je najlepiej jak potrafisz. Poproś o pomoc medyczną w razie potrzeby. Następnie sprawdź uszkodzenia roweru. Po jakimkolwiek wypadku, rower powinien być dokładnie sprawdzony przez sprzedawcę. Nie wolno korzystać z elementów kompozytowych takich jak, ramy, koła, kierownice, szytce, korby, widelce hamulce, itp., które brały udział w wypadku, dopóki nie zostaną zdemontowane i dokładnie sprawdzone przez wykwalifikowanego mechanika. Części rowerowe mogą ulegać dość dużemu obciążeniu z powodu wypadku lub niewłaściwego użytkowania, powodując przedwczesne zmęczenie materiału. Komponenty, które uległy nadmiernym przeciążeniom, mogą się złamać nagle, co może skutkować utratą kontroli, poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Zawsze należy mieć przy sobie pompkę do roweru, zapasową dętkę, zestaw łańcuch i podstawowy zestaw narzędzi. Zestaw ten może być potrzebny w przypadku przebicia opony lub innej usterki, który jest zazwyczaj łatwy do naprawienia, jeśli masz odpowiednie narzędzia. Jeśli musisz załatać dętkę, zawsze postępuj zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta zestawu do

naprawy. Rowery sprzedawane w Wielkiej Brytanii, Japonii, Australii i innych krajach, gdzie obowiązuje ruch lewostronny, powinny posiadać z prawej strony dźwignię hamulca przedniego a z lewej dźwignię hamulca tylnego. W krajach z ruchem prawostronnym, rowery powinny posiadać z prawej strony dźwignię hamulca tylnego, a z lewej dźwignię hamulca przedniego. Przed pierwszą przejażdżką użytkownik musi sprawdzić i upewnić się, która dźwignia hamulca obsługuje który hamulec, ponieważ możliwe jest, że rower został przywieziony z kraju, gdzie hamulce są ustawione inaczej do standardów obowiązujących w kraju, w którym będzie używany rower. Jeśli Twój rower jest wyposażony w przerzutki, możesz wybrać kombinację biegów, która jest najbardziej odpowiednia do warunków jazdy. Biegi pozwalają na utrzymanie stałej prędkości pedałowania. Użyj niższego biegu jadąc pod górę i wyższego biegu na zjazd. Podczas zmiany biegów próbuj pedałowac z mniejszym naciskiem, aby uniknąć wczesnego zużycia przerzutek i łańcucha. Zapytaj sprzedawcę o więcej porad na ten temat. Chroń rower przed kradzieżą, kupując blokadę i nie pozostawiając roweru niezabezpieczonego, gdy nie ma cię w pobliżu, nawet jeśli masz zamiar zostawić go tylko na krótki czas..

OSTRZEŻENIE: Uważaj na hamulce - mogą być mocne i obsługiwane ich zbyt agresywnie, może spowodować wypadek. Przed pierwszą jazdą musisz wyczuć hamulce sprawdzając je na bocznej drodze lub na pustym parkingu.

UWAGA: mokre warunki pogodowe znacznie zwiększają ryzyko wypadku, gdyż osłabiają trakcję, hamowanie i widoczność, zarówno dla rowerzystów i innych użytkowników dróg. Wilgoć znacznie zmniejsza siłę hamowania hamulców (zwłaszcza hamulców szczękowych) oraz hamulców innych pojazdów na drodze, opony w rowerze mogą stracić przyczepność. Dlatego też jest trudniej kontrolować prędkość i można łatwo stracić kontrolę w takich warunkach. Aby upewnić się, że jesteś w stanie zredukować prędkość i zatrzymać się bezpiecznie na mokrej nawierzchni, spróbuj jeździć wolniej i rozpocząć hamowanie wcześniej i bardziej stopniowo, niż tak jak przy normalnych warunkach pogodowych.

Zawieszenie roweru

Jeśli Twój rower został wyposażony w jakikolwiek rodzaj układu zawieszenia, zapoznaj się i przestrzegaj instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta zawieszenia. Jeżeli nie została dołączona przez producenta, skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem.

OSTRZEŻENIE: Brak dbałości o sprawność działania i odpowiedniego ustawienia systemu zawieszenia może spowodować jego awarię, w wyniku której może dojść do utraty kontroli i upadku.

Jeśli rower został wyposażony w zawieszenie, zwiększona prędkość może także zwiększyć ryzyko kontuzji. Na przykład podczas hamowania przednie zawieszenie ma tendencję do nurkowania. Można łatwo stracić kontrolę i spaść, jeśli nie jesteś na to przygotowany. Naucz się obsługiwać system zawieszenia bezpiecznie.

OSTRZEŻENIE: Wprowadzenie zmian w regulacji zawieszenia może zmienić działanie roweru. Zabrania się zmiany regulacji zawieszenia, chyba że jesteś dokładnie zaznajomiony z instrukcją i zaleceniami producenta systemu zawieszenia; jeśli ustawienie zawieszenia było zmieniane, należy zawsze sprawdzić zmiany w działaniu i zachowaniu się hamulców i zawieszenia podczas jazdy próbnej w bezpiecznym otoczeniu.

Dzięki zastosowaniu zawieszenia, koła mogą mieć lepszą przyczepność w terenie, co może zwiększyć kontrolę i komfort. Ta poprawiona zdolność może dostarczyć możliwości do szybszej jazdy, ale należy uważać, aby nie pomylić ulepszonych możliwości roweru z własnymi umiejętnościami. Poprawa umiejętności jazdy wymaga czasu i systematycznych ćwiczeń.

OSTRZEŻENIE: Nie w każdym rowerze można bezpiecznie zainstalować niektóre z rodzajów układów zawieszenia. Przed planowanym wyposażeniem roweru w dowolny systemem zawieszenia, sprawdź u producenta roweru, czy modyfikacja którą masz zamiar zrobić jest zgodna z konstrukcją roweru. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia ramy i twój rower może być trudny do opanowania ze względu na niewłaściwą geometrię, która wynika ze zmiany.

WAŻNE: przed każdym użyciem upewnij się, że koła obracają się bez oporów, należy sprawdzić czy śruby mocujące są zabezpieczone, należy sprawdzić, czy wolnobieg działa prawidłowo. Jeśli którakolwiek piasta koła nie pracuje poprawnie, w żadnym wypadku nie powinna być użyta. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skonsultować się z doświadczonym mechanikiem rowerowym. Śruby lub nakrętki tylnej piasty należy dokręcać naprzemiennie. Nie dokręcaj

śruby lub nakrętki zbyt mocno z jednej strony bez dokręcania go z taką samą siłą z drugiej.

Jeśli twój rower górski wyposażony został w system sztywnych osi przelotowych (12, 15 lub 20mm) dla kół przednich lub tylnych, upewnij się, że została dostarczona instrukcja producenta, której musisz przestrzegać podczas montażu lub demontażu kół z tym systemem. Jeśli nie jesteś pewien, co to jest system sztywnych osi przelotowych, zapytaj sprzedawcę. Istotne jest, aby zrozumieć, jaki rodzaj osi oraz haków kół posiadasz w rowerze i jak w związku z tym prawidłowo zabezpieczyć koła w ramie i widelcu i jak właściwie obsługiwać się ich zaciskami. Poproś sprzedawcę, aby cię poinstruował, jak prawidłowo zdjąć i zainstalować koło oraz wyposażył cię we wszelkie dostępne instrukcje obsługi.

Hamulce

Istnieją dwa główne rodzaje hamulców rowerowych: hamulce szczękowe, działające na zasadzie zaciskania obręczy koła między dwoma okładzinami ciernymi i hamulce tarczowe, działające poprzez zaciskanie tarczy zamocowanej na piaście na której zaciskają się okładziny. Oba są uruchamiane przez rowerzystę za pomocą ściskania dźwigni zamontowanej na kierownicy.

OSTRZEŻENIE: Jazda z hamulcami, które nie zostały odpowiednio dostosowane, zużyte okładziny, czy koła z widocznymi śladami zużycia obręczy stanowi zagrożenie i może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Zbyt silne lub zbyt gwałtowne użycie siły przy ściskaniu dźwigni hamulca może spowodować zablokowanie koła i utratę kontroli oraz upadek. Użycie przedniego hamulca zbyt gwałtownie lub nadmiernie może spowodować przerzucenie rowerzysty przez kierownicę, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Hamulce rowerowe mogą być bardzo silne, zwłaszcza hamulce tarczowe lub hamulce typu V-brake. Należy być bardzo ostrożnym podczas uczenia się, jak działają takie hamulce i zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z nich. Hamulce tarczowe mogą bardzo się nagrzewać, gdy ich stosowanie jest długotrwałe. Nie dotykaj hamulca tarczowego, dopóki nie minęła wystarczająca ilość czasu, aby tarcza ostygła. Pamiętaj, że okładziny hamulcowe we wszystkich typach hamulców zużywają się, co ostatecznie zmniejsza ich wydajność. Aby uzyskać informacje na temat obsługi i konserwacji hamulców i kiedy należy wymienić okładziny. Zapoznaj się z instrukcją obsługi i konserwacji

hamulców dostarczoną przez producenta. Jeżeli nie została dołączona przez producenta, skontaktuj się ze sprzedawcą lub producentem hamulców. Podczas wymiany zużytych lub uszkodzonych części zawsze stosuj oryginalne części zamienne zatwierdzone przez producenta.

Kontrola hamulców i ich funkcje

Istotne dla twojego bezpieczeństwa jest nauczenie się i zapamiętanie, która dźwignia kontroluje który hamulec. Zapoznaj się z konfiguracją hamulców poprzez naprzemiennie ściskanie dźwigni hamulca raz lewego, raz prawego i obserwacji, który hamulec jest uruchamiany. Powinieneś być w stanie dosięgnąć dźwigni hamulca palcami i ścisnąć je z łatwością. Jeśli nie możesz dosięgnąć do dźwigni, należy skontaktować się ze sprzedawcą. W niektórych modelach zasięg dźwigni może być regulowany, w przeciwnym razie może zająć konieczność zastosowania innej dźwigni hamulca.

Działanie układu hamulcowego

Funkcja hamowania roweru opiera się na zjawisku tarcia między dwiema powierzchniami. Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie należy utrzymać obręcz, okładziny hamulcowe, tarcze hamulcowe i zaciski czyste i wolne od kurzu, brudu, tłuszczów, smarów, wosków i past. Na rynku dostępne są specjalne środki do czyszczenia tych powierzchni. Hamulce rowerowe zostały zaprojektowane do kontroli prędkości roweru, zmniejszając ją lub uniemożliwiając ruch roweru. Maksymalna siła hamowania dla każdego koła uzyskana jest tuż przed momentem gdy koło zostaje zatrzymane ("blokuje się") i zaczyna poślizg. W momencie w którym zaczyna się poślizg większość siły hamowania oraz kontrola nad sterownością zostaje utracona. Dlatego konieczne jest, aby nauczyć się, jak zwolnić swój rower i dostosować jego prędkość do zatrzymania się płynnie, unikając zablokowania kół. Aby to zrobić należy nauczyć się techniki modulacji hamulca tak, aby być w stanie precyzyjnie i dokładnie kontrolować ilość siły docisku na tarczy zadana ilością siły na dźwigni. Zamiast ścisnąć dźwignię hamulca gwałtownie, spróbuj ścisnąć powoli i stopniowo tym samym zwiększając siłę hamowania. W momencie kiedy koło zaczyna się blokować, lekko zwolnij nacisk utrzymując obracanie się koła, tuż przed jego zablokowaniem. Należy dowiedzieć się, ile siły należy przyłożyć dla każdego koła przy różnych prędkościach i na różnych powierzchniach. Zmniejszenie prędkości roweru, poprzez zastosowanie jednego lub obu hamulców, przeniesie ciężar na przednie koło, a ciało rowerzysty będzie nadal poruszało się z prędkością jazdy.

Gwałtowne hamowanie spowoduje przeniesienie ciężaru wokół piasty koła przedniego, które może spowodować przerzucenie rowerzysty przez kierownicę. Większa siła hamowania jest potrzebna dla koła obciążonego większym ciężarem aby mogło zostać zablokowane, podczas gdy koło obciążone mniejszą wagą będzie zatrzymane przy użyciu mniejszej siły nacisku na dźwignie hamulca. Tak więc, gdy twoja masa jest przeniesiona do przodu, kiedy hamulce zostały uruchomione, należy wysunąć się nad tylne koło, w celu przeniesienia ciężaru do tyłu, jednocześnie zmniejszając siłę hamowania koła tylnego i zwiększając siłę hamowania koła przedniego. Jest to szczególnie ważne, gdy zjeżdżasz w dół. Przeniesienie wagi jest bardziej widoczne w rowerach wyposażonych w zawieszenie przednie, gdyż nurkuje podczas hamowania a tym samym potęguje przeniesienie ciężaru. Aby skutecznie kontrolować prędkość i doprowadzić rower do bezpiecznego zatrzymania należy kontrolować blokowanie kół i przeniesienie ciężaru. Należy ćwiczyć techniki hamowania i przenoszenia ciężaru w bezpiecznych miejscach wolnych od ruchu i zakłóceń.

Przełożenie / Zmiana biegów

Zmiana biegów może odbywać się za pomocą różnego rodzaju dźwigni i sposobu ich obsługi: tradycyjnych manetek ciernych lub indeksowanych, manetek obrotowych (np. Grip Shift), manetek cynglowych, kłankomanetek różnego rodzaju oraz przycisków. Twój sprzedawca powinien wyjaśnić, jaki rodzaj manetek posiada twój rower i pokazać, jak należy je obsługiwać.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie zmieniaj biegów podczas pedałowania do tyłu, ani nie pedałuj do tyłu, kiedy na manetce wybrano inny bieg niż aktualny. Może to zaciąć łańcuch powodując poważne uszkodzenia roweru.

Sugerujemy znalezienie odpowiedniego biegu do poziomu swoich umiejętności jazdy, aby sprawdzić, który bieg będzie wystarczająco niski, aby szybko przyspieszyć, a tym samym na tyle lekki, aby być w stanie wystartować po zatrzymaniu roweru bez utraty równowagi. Po znalezieniu "biegu startowego" przejedź się aby eksperymentować ze zmianą biegów na wyższy i redukcji biegów, aby dowiedzieć się, jak działają różne kombinacje biegu. Różne warunki wymagają różnych kombinacji, np. połączenie największego tylnego i najmniejszego przedniego działa na stromych wzgórzach, a kombinacja najmniejszego tylnego i największego przedniego będzie dobra do osiągnięcia największej prędkości. Sekwencyjna zmiana biegów nie jest konieczna. Na początku

proponujemy ćwiczyć zmiany biegów w miejscach wolnych od przeszkód, zagrożeń lub innych uczestników ruchu, dopóki nie zrozumiesz zasad obsługi przerzutek. Naucz się przewidywać potrzebę zmiany biegu i zmieniaj bieg na niższy, zanim wzgórze stanie się zbyt strome. Trudności ze zmianą biegu mogą wskazywać na problem z regulacją, w tym przypadku należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.

OSTRZEŻENIE: Jeśli przerzutka nie pracuje płynnie, zaprzestań dalszej zmiany biegów, być może zaistniał problem z regulacją i łańcuch może się zaciąć, powodując utratę kontroli i upadek.

Brak płynnego przejścia do następnego biegu po wielokrotnym przesunięciu manetki o jedno kliknięcie wskazuje, że mechanizm może być nieprawidłowo ustawiony. Należy poprosić sprzedawcę aby to sprawdził. Jeśli Twój rower został wyposażony w jednobiegowy układ napędowy, łańcuch musi być naciągnięty, w celu zabezpieczenia go przed zsunieniem się z kół zębatych. Sprawdź naciąg łańcucha przed każdą jazdą. (Rys. 1) Napęd jest narażony na ekstremalne obciążenia. Wszelkie luzy w zespole napędowym mogą powodować uszkodzenia poszczególnych elementów.

Przed każdą jazdą sprawdź: korbę, tylną piastę, kasetę lub wolnobieg, pedały, tarcze korby i połączenia ramienia korby. Rower powinien być systematycznie czyszczony i smarowany odpowiednim smarem. Smarowanie łańcucha zależy od warunków pogodowych i terenowych. Woda i błoto przyspieszają zużycie łańcucha. Oczyszczyć i nasmaruj łańcuch po każdej jeździe w trudnych warunkach (np. deszcz, błoto, śnieg). Przerzutka tylna powinna zmieniać biegi płynnie. Pracę przerzutki możesz regulować za pomocą śrub barytkowych lub naciągając linkę przy przerzutce. Zwiększenie napięcia linki ułatwia zmianę do niższego biegu, zmniejszając napięcie linki ułatwia przejście na wyższy bieg. Sprawdź, czy pedały są prawidłowo wkręcone w korbę. Poluzowanie może spowodować uszkodzenie gwintu korby. Regularnie sprawdzaj luzy w pedałach i mocowanie do mechanizmu korbowego.

OSTRZEŻENIE: Istotne jest, aby zastosować prawidłową siłę zamocowania na szybkozamykaczach, nakrętkach i śrubach tak, aby uniknąć awarii lub uszkodzenia elementów, które mogą prowadzić do utraty panowania nad rowerem i upadek. Użycie zbyt małej siły może spowodować, że szybkozamykacz nie będzie trzymał prawidłowo, będzie się luzował i nastąpi

szybsze zmczenie materiału. Stosowanie zbyt dużej siły może spowodować trwałe uszkodzenie szybkozamykacza. W razie wystąpienia problemów w czasie kontroli roweru przed jazdą, należy natychmiast

skonsultować się z profesjonalnym mechanikiem rowerowym. Możesz kontynuować jazdę dopiero wtedy, gdy problem został rozwiązany.

KONTROLA WSTĘPNA

Przed każdą jazdą należy zawsze wykonać wstępną kontrolę. Powinna ona zawierać następujące czynności: Wyczyść ramę i widelec, zbadaj je pod kątem wystąpienia jakichkolwiek oznak korozji, pęknięć, wgnieceń, łuszczącej się farby lub innych wad. Jeżeli masz wątpliwości, skontaktuj się ze swoim serwisem rowerowym w celu dokonania właściwej kontroli. Takie kontrole są istotne w celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia wypadków, trwałych uszkodzeń roweru lub jego elementów lub znacznego ograniczenia jego trwałości. Nie wolno jeździć na rowerze, jeśli widzisz wady na ramie i widelcu. Sprawdź, czy hamulce działają poprawnie, sprawdzając ich skuteczność na parkingu lub na bocznej drodze. Gdy hamujesz z całej siły, odległość od dźwigni hamulca do kierownicy powinna być większa niż 2 cm. Sprawdź też okładziny hamulców - należy wymienić uszkodzone i zużyte elementy i wyregulować je natychmiast gdy zauważono uchybienia w prawidłowym funkcjonowaniu. Aby to zrobić, skontaktuj się ze sprzedawcą lub najbliższym autoryzowanym serwisem rowerowym. Pamiętaj, że niewłaściwe ustawienia hamulca może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Ścisłe przestrzegaj instrukcji konserwacji i montażu producenta hamulców. Instrukcje są dostarczane w pudełku z każdym rowerem. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości na temat ich prawidłowego działania, należy skontaktować się z lokalnym sklepem rowerowym.

Regulacja pozycji dźwigni hamulców i manetek
Możliwe jest ustawienie kąta i pozycji dźwigni hamulców oraz manetek zmiany biegów na kierownicy. Poproś sprzedawcę, aby dokonał niezbędnych korekt. Jeśli zdecydujesz się samodzielnie przestawić dźwignie na kierownicy, upewnij się, że śruby mocujące zostały odpowiednio dokręcone. Sprawdź moment dokręcenia w instrukcji dostarczonej z rowerem.

Zasięg dźwigni hamulca

W wielu rowerach położenie dźwigni hamulcowych może być dostosowane do rozmiaru dłoni. W przypadku trudności z osiągnięciem dźwigni lub problematyczną

obsługą, poproś sprzedawcę, aby wyregulował zasięg lub dopasował krótsze dźwignie hamulców.

OSTRZEŻENIE: Z krótszym skokiem dźwigni hamulca, prawidłowa regulacja hamulców staje się trudniejsza, pełna moc hamowania powinna być uzyskana w zakresie przewidzianym przez producenta. W przypadku, gdy hamulec nie jest w stanie uzyskać pełnej mocy z powodu nieprawidłowego ustawienia dźwigni, może dojść do utraty kontroli i upadku.

Sprawdź linki hamulcowe i ich pancerze (przewody), czy nie ma załamań, rdzy, złamanego opłotu lub postrzępionych końców. Jeśli zauważył uszkodzenia, należy poprosić sklep rowerowy o natychmiastową wymianę przewodów. Uszkodzone przewody mogą poważnie ograniczyć skuteczność hamowania. Jeśli Twój rower posiada hamulce szczękowe, należy sprawdzić obręcz, czy nie są nadmiernie zużyte przez hamulce. Rowek wykonany przez producenta na boku obręczy powinien zawsze być widoczny. Na obręczach bez rowka / znaku bezpieczeństwa ważne jest, aby sprawdzić, czy powierzchnia hamowania nie została zdeformowana przez klocki hamulcowe. Obręcze należy wymienić w razie wystąpienia widocznego odkształcenia jej powierzchni.

Informacja: w niektórych krajach istnieją wymogi określające minimalny prześwit między krocem rowerzysty a górną rurą ramy roweru, gdy rowerzysta stoi przed siodełkiem, zawarte w instrukcji. Powyższe nie ma zastosowania do wszystkich rowerów, ale określenie prześwitu stanowi podstawowy element dopasowania roweru i odgrywa ważną rolę, zwłaszcza w przypadku nagłej konieczności opuszczenia roweru. Przy ustalaniu prawidłowego prześwitu należy stanąć okrakiem nad rowerem mając na sobie taki rodzaj obuwia, jaki masz zamiar zakładać do jazdy. Jeśli twoje krocie dotyka górnej rury ramy oznacza to, że rower jest zbyt duży dla ciebie. Nie należy w takim wypadku jeździć na rowerze. Minimalny prześwit dla rowerów używanych na utwardzonych nawierzchniach i nigdy nie używanych w terenie powinien

wynosić ok. 5cm (około 2 cale). Minimalny prześwit dla rowerów używanych w terenie powinien wynosić ok. 7,5cm (około 3 cale). Minimalny prześwit dla rowerów używanych do jazdy terenowej powinien wynosić 10cm (około 4 cale) lub więcej. Pomiar prześwitu nie dotyczy rowerów z ramą typu "damka". W takich rowerach zakres wysokości siodełka określa wymiar graniczny. Upewnij się, że jesteś w stanie wyregulować położenie siodełka, jak pokazano powyżej w niniejszej instrukcji, nie przekraczając granic wyznaczonych przez wysokość szczytu rury podsiodłowej oraz granicy minimalnej lub maksymalnej znaku regulacji na sztycy. Pamiętaj, że dystans pomiędzy oponami i stopami w skrajnym położeniu zależy od długości ramion korbki oraz zastosowanych opon i ich wysokości.

Układ kierowniczy.

Układ kierowniczy obejmuje: kierownicę, wspornik, stery oraz widelec. Wszystkie elementy powinny być prawidłowo połączone do bezpiecznej jazdy.

OSTRZEŻENIE: Prawidłowy montaż i funkcjonowanie układu kierowniczego jest niezbędne dla bezpieczeństwa!

Twój sprzedawca jest odpowiedzialny za prawidłowy montaż układu kierowniczego. Jeśli chcesz samodzielnie dokonać zmian, ostrzegamy, że nieprawidłowe ustawienia mogą być bardzo niebezpieczne i zawsze radzimy zasięgnąć profesjonalnej porady. Sprawdź połączenie między kierownicą a wspornikiem. Staraj się poruszyć kierownicą w górę i w dół - nie powinno być żadnego luzu między tymi dwoma elementami. Jeżeli jest luz, należy dokręcić śruby na wsporniku (Rys. 2). Sprawdź czy są luzy na sterach (stojąc obok roweru, użyj przedniego hamulca i spróbuj przesunąć rower do przodu i do tyłu. Nie powinno być luzu pomiędzy ramą i widelcem). Jeżeli jest luz, skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym. Nie wolno dokonywać samodzielnie żadnych zmian. Jeżeli jesteś pewien, że możesz to zrobić sam, dostosuj układ kierowniczy według następującej instrukcji: poluzuj śruby wspornika kierownicy przy rurze sterowej. Wyreguluj luz sterów za pomocą śruby umieszczonej na szczycie wspornika tak, aby widelec obracał się swobodnie, bez zacięć ani trzasków. (Rys. 3) Ustaw wspornik kierownicy równoległe do osi podłużnej przedniego koła, a następnie stopniowo dokręcaj śruby mostka. Ponownie sprawdź luz na sterach. Jeśli luz nadal występuje, poluzuj śruby wspornika i dokręć śrubę na szczycie wspornika o 1/16 obrotu. Ustaw wspornik według koła i dokręć

śruby wspornika na rurze sterowej (Rys. 4). W razie konieczności powtórz powyższe kroki. Wszystkie części wspornika powinny być regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń lub pęknięć. Jeśli cokolwiek wzbudzi twoje podejrzenia, natychmiast skontaktuj się z doświadczonym mechanikiem rowerowym. Uszkodzony układ kierowniczy może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Sprawdź, czy koła są centryczne (podnieś rower i zakręć każdym kołem - obręcz nie powinna odchyłać się więcej niż około 1 mm na każdą stronę). Sprawdź, czy wszystkie szprychy są napięte, chwytając za parę krzyżujących się szprych i dociskając je do siebie. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu rozwiązania problemów technicznych. Nie wolno jeździć na rowerze z kołami, które nie są wycentrowane lub ze szprychami, które są luźne, ponieważ jest to niebezpieczne dla zdrowia i życia.

Sprawdź, czy opony są odpowiednio napompowane (sprawdź informacje na ścianach bocznych opony o optymalnym ciśnieniu: zazwyczaj jest to 3,5 - 4,5 bara w zależności od terenu i warunków pogodowych). Aby uzyskać właściwe ciśnienie, użyj odpowiedniej pompki do roweru wyposażonej w manometr. Sprawdź ogólny stan opon, jeżeli są uszkodzone, rozdarte lub zużyte należy je wymienić przed jazdą. Korzystanie z zużytych lub uszkodzonych opon jest niebezpieczne dla zdrowia i życia. Upewnij się, że opony są odpowiednio napompowane i w dobrym stanie. Zakręć każdym kołem powoli i poszukaj nacięć w bieżniku oraz na bokach opony. Wymień uszkodzone opony przed jazdą na rowerze.

Widelec.

Właściwa konserwacja widelca jest niezbędna aby zachować jego długą żywotność i optymalne funkcjonowanie. Brak konserwacji może doprowadzić do szybszego zużycia i może prowadzić do nieprawidłowego działania i spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Jeśli nie jesteś pewien, jak dbać o widelec, należy skontaktować się ze sprzedawcą, aby pomógł Ci spełnić wymogi prawidłowej konserwacji. Co należy sprawdzić przed każdym wyjazdem: a) Sprawdź oś połączenia koła z widelcem, b) Sprawdź zacisk hamulca na połączeniu z widelcem, c) Sprawdź luzy na sterach, d) Sprawdź mocowanie wspornika kierownicy, e) Oczyszczyć golenie widelca, f) Sprawdź ogólny stan widelca (zwróć szczególną uwagę na wszelkie pęknięcia lub odkształcenia). Nie jeźdź, jeśli zauważyłeś jakiegokolwiek wady. Aby uzyskać informacje na temat obsługi widelca amortyzowanego należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta.

Aby uzyskać informacje na temat obsługi widelca amortyzowanego należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta. Instrukcja obsługi widelca amortyzowanego znajduje się w pudełku z każdym rowerem. Sprawdź osłokoła na połączeniu z widelcem - jest to kluczowe dla zachowania bezpieczeństwa. Jeśli masz nakrętki na osi powinny być dokręcone zgodnie ze specyfikacją producenta. Jeśli masz osłokoła z szybkozamykaczem, upewnij się, że jest on ustawiony w pozycji zamkniętej i jest zablokowany z odpowiednią siłą (Rys. 5). Siła zamknięcia może być regulowana za pomocą

nakrętki znajdującej się po przeciwnej stronie dźwigni, będącej w pozycji otwartej. Pilnuj aby szybkozamykacze były zawsze prawidłowo zamknięte i nie posługuj się nimi tak, jak śrubami.

Wartości momentu dokręcania (prosimy zawsze sprawdzić w instrukcji producenta, pierwsze, wartości podane poniżej, nie mają zastosowania do wszystkich typów elementów, które mogą być zamontowane w rowerze):



■ Rys. 1



■ Rys. 2



■ Rys. 3



■ Rys. 4



■ Rys. 5

Typ śruby	Moment dokręcania w (N-m):
śruby mocowania wspornika kierownicy	12
śruby mocowania kierownicy we wsporniku	10
śruby lub nakrętki osi przedniej piasty	17 (dla piast z osi 10mm)
śruby lub nakrętki osi tylnej piasty	35
śruby mocujące korby do osi suportu w rowerze MTB	40
śruby mocujące korby 3-częściowe do osi suportu	12
śruby zaciskowe korb 3-częściowych	12
zacisk sztycy, śruba M5	10
zacisk sztycy, śruba M6	12
pedały	25
śruby montażowe zacisku hamulca	10
manetka, dźwignia hamulca	3
śruby tarczy hamulcowej	6.0
tylna przerzutka: śruba mocująca do ramy	10
tylna przerzutka: śruba mocowania linki	5

REGULACJE

Istnieje możliwość, aby dokonać pewnych regulacji w rowerze, które będą wpływać na pozycję jazdy. Korekty te mogą uczynić wielką różnicę jeśli chodzi o wrażenia podczas jazdy, prędkości i bezpieczeństwa - nie należy próbować wykonać żadnej z tych zmian samodzielnie jeśli nie jesteś kompetentnym rowerzystą lub mechanikiem. Zasięgnij porady w miejscowym sklepie rowerowym. Podstawowe elementy regulacji podano poniżej: Regulacja wysokości siodełka.



Rys. 6

Regulacja położenia prętów siodeła. Należy to zrobić za pomocą 5mm lub 6mm klucza imbusowego. Gdy poluzujesz śrubę(y), można zmienić kąt siodeła i zarazem przesunąć w osi podłużnej roweru (Rys. 7). Spróbuj różnych konfiguracji. Ogólna zasada jest taka,

Użyj klucza imbusowego 5mm. Odkręć śrubę mocującą sztycę, ustaw siodełko na wybranej wysokości, a następnie dokręć śrubę i usiądź na rowerze. Moment dokręcania śruby mocującej siodełko powinien wynosić około 12Nm. Sprawdź (Rys. 6.)

UWAGA: nigdy nie wyciągaj sztycy z ramy powyżej minimalnego znaku, który można znaleźć na jej dolnej części.



Rys. 7

że należy ustawić siodełko mniej więcej w środkowej pozycji i powinno być pochylone lekko do tyłu (nos powinien być skierowany w górę około 3 - 5 stopni). W ten sposób większy ciężar ciała pozostanie na siodełku, odciążając w ten sposób ręce.

KONSERWACJA I KONTROLE OKRESOWE

Dbaj o swój rower, aby cieszyć się nim przez dłuższy czas. Systematycznie dokonuj szczegółowego przeglądu roweru - jest to ważne dla twojego bezpieczeństwa. W tym rozdziale znajduje się kilka podstawowych informacji. Dobry inhibitor korozji powinien być stosowany wewnątrz ramy, co najmniej raz w roku. Regularne czyszczenie usuwa sól i inne substancje chemiczne z powierzchni roweru minimalizując prawdopodobieństwo korozji zewnętrznej. Ważne jest aby odpryski farby i zadrapania zabezpieczyć jak najszybciej lakierem fabrycznym lub nawet lakierem do paznokci. Przed malowaniem należy upewnić się, że powierzchnia jest wolna od rdzy, czysta i sucha. Rama nie wymaga smarowania, z wyjątkiem wewnętrznej strony

rury podsiodłowej. Okresowo sprawdzaj widelec czy nie ma oznak uszkodzenia. Jeśli podejrzewasz, że może być uszkodzony, wygięty, pęknięty nie należy go używać. Sprawdź, czy rura sterowa i ramiona widełca są proste a haki kół nie mają pęknięć lub uszkodzeń. Nie wolno jeździć z uszkodzonym widelcem - to może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

UWAGA: Kierownicę należy wymieniać przynajmniej raz w roku, ponieważ jest narażona na zmęczenie materiału i w konsekwencji na poważne uszkodzenia.

Sprawdź korbę czy ma luzy (Trzymaj rower jedną ręką, a pedały drugą i sprawdź luzy, starając się wcisnąć pedały z jednego boku na drugi). Jeżeli jest luz, skontaktuj się z lokalnym sklepem rowerowym. Okresowo sprawdzaj piasty pod kątem luzów, a łożyska w razie konieczności niech wyreguluje ci mechanik rowerowy. Łożyska należy smarować raz w roku. Czyść i smaruj łańcuch regularnie. Jest to szczególnie ważne, jeśli często jeździsz w wilgotnych warunkach. Należy stosować odpowiednie smary do łańcuchów rowerowych, WD-40 lub podobne środki nie są jednym z nich.

OSTRZEŻENIE: jak w przypadku wszystkich elementów mechanicznych, rower podlega zużyciu jak i dużemu obciążeniu. Reakcja różnych materiałów i komponentów na zużywanie się lub zmęczenie może się różnić. Przekroczenie wytrzymałości danego materiału może spowodować jego nagłą awarię, powodując obrażenia ciała rowerzysty. Wszelkie rodzaje uszkodzeń, pęknięć, zarysowań lub zmiany zabarwienia w wysoko obciążonych obszarach wskazują, że trwałość elementu została przekroczona i należy go wymienić.

UWAGA Załączenie wszelkich innych istotnych informacji będzie w gestii producenta.

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA ROWERU

Odpowiednia konserwacja zwiększy żywotność Twojego roweru oraz komponentów. Regularnie czyść i konserwuj swój rower.

OSTRZEŻENIE: Korozja może spowodować trwałe uszkodzenie elementów roweru, które są istotne dla bezpieczeństwa. Takie elementy mogą ulec pęknięciu lub złamaniu co może skutkować poważnymi upadkami. Korozja spowodowana jest wieloma czynnikami, w tym solą (np. sól służąca do posypywania dróg w zimie), słonym powietrzem (na wybrzeżach lub w rejonach przemysłowych), potem.

Do mycia roweru używaj delikatnej myjki lub pojemnika z wodą, gąbki i szczotki. Jest wiele sposobów na odpowiednie zadbanie o czystość Twojego roweru. Oto najważniejsze elementy poprawnego czyszczenia roweru:

- 1/ Delikatną myjką lub wężem ogrodowym zmyj duże zabrudzenia takie jak sól, ziemia, piach czy kamienie.
- 2/ Poczekaj aż rower wstępnie wyschnie.

3/ Nanieś na powierzchnię odpowiedni środek czyszczący.

4/ Splucz delikatnie wodą i pozostaw do wyschnięcia.

5/ Wyczyść łańcuch (szczegółowa instrukcja czyszczenia łańcucha znajduje się poniżej).

INFORMACJA: Jeśli zabrudzenia są niewielkie, nanieś odpowiedni środek czyszczący i pozostaw go na chwilę, a następnie dokładnie splucz rower wodą.

INFORMACJA: uporczywe zabrudzenia, które zwykle gromadzą się w okolicy napędu, mogą zostać usunięte przy użyciu odpowiedniego środka czyszczącego i dedykowanej do tego szczotki.

UWAGA: Smary, środki konserwujące i płyny czyszczące to środki chemiczne. Nieprawidłowe użycie może doprowadzić do zniszczenia roweru. Używaj wyłącznie produktów dedykowanych do czyszczenia i konserwacji rowerów. Upewnij się, że środek czyszczący nie zniszczy lakieru, części plastikowych, gumowych lub metalowych. Skonsultuj się ze sprzedawcą i postępuj zgodnie z instrukcjami producenta.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha:

UWAGA: Łańcuch powinien być systematycznie czyszczony i smarowany – raz na około 10 jazd w suchych warunkach, po każdej jeździe w mokrych warunkach oraz po każdym czyszczeniu i myciu roweru.

Nasącz bawełnianą szmatkę odpowiednim środkiem do czyszczenia łańcucha, chwyć nią łańcuch i obracaj korbami w kierunku przeciwnym do napędzania roweru. Powtarzaj tą czynność czystą częścią ściereczki aż do całkowitego wyczyszczenia łańcucha. Przed nałożeniem smaru łańcuch powinien być czysty i suchy. Na wyczyszczony łańcuch nanieś smar do łańcucha – na każde ogniwo jedna kropka smaru.

UWAGA: Należy używać tylko smarów dedykowanych do smarowania i czyszczenia łańcuchów rowerowych. Smary do łańcuchów motocyklowych nie nadają się do użycia w rowerze - mogą zakleić łańcuch i cały napęd zakłócając jego działanie.

UWAGA: Jeżeli pomiędzy ogniwami łańcucha pozostanie środek czyszczący, naniesiony na niego smar natychmiast spłynie z łańcucha a smarowanie będzie całkowicie nieefektywne.

GWARANCJA NS BIKES

1. 7ANNA Sp. z o.o. Sp. k. (dalej zwana 7ANNA), producent NS Bikes, udziela gwarancji, na wszystkie nowe rowery ze sztywnymi ramami na okres roku jako wolne od wad materiałowych i produkcyjnych. Wszystkie nowe ramy z zawieszeniem tylnego koła i wszystkie nowe stalowe all-mountain i enduro objęte są 3-letnią gwarancją.

2. Jeśli zauważono jakiegokolwiek usterki w rowerze, Klient musi natychmiast zaprzestać korzystania z produktu i powinien zgłosić to sprzedawcy w ciągu 14 dni od daty zakupu. Korzystanie z uszkodzonego roweru powoduje utratę gwarancji, może doprowadzić do bardziej rozległego uszkodzenia i może stanowić poważne zagrożenie dla zdrowia i życia rowerzysty.

3. Okres gwarancji rozpoczyna się od dnia, w którym produkt został zakupiony. Zakup roweru musi być udokumentowany paragonem oraz wypełnioną kartą gwarancyjną (która zawiera następujące informacje: datę zakupu, numer seryjny ramy, nazwę modelu roweru, imię i nazwisko klienta oraz imię i nazwisko sprzedawcy).

4. Gwarancja dotyczy tylko pierwszego właściciela i nie można jej przenieść na kolejnych właścicieli.

5. Roszczenia z tytułu niniejszej gwarancji powinny być wykonane za pośrednictwem sprzedawcy, u którego został zakupiony rower.

6. Rower powinien być poddany obowiązkowemu przeglądowi między 3 i 5 tygodniem od daty zakupu (lub po 50 km jazdy) u autoryzowanego sprzedawcy rowerów. Przegląd powinien być udokumentowany w karcie gwarancyjnej. Nieprzestrzeganie tego zalecenia powoduje utratę gwarancji.

7. Gwarancja jest ważna tylko wtedy, gdy rower zostanie sprzedany przez autoryzowanego dystrybutora w gotowym do jazdy stanie.

8. W przypadku konieczności wymiany części roweru w ramach gwarancji, producent dostarczy nową część pozbawioną wad lub jej odpowiednik. Nie zawsze istnieje możliwość dostarczenia identycznej części. Decyzja, czy zepsuta część wymaga wymiany lub naprawy, będzie dokonana przez sprzedawcę, który sprzedał rower. Decyzja sprzedawcy będzie ostateczna i wiążąca.

9. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia opon,

łańcucha, klocków hamulcowych, łożysk, kół zębatach oraz tarcz. Centrowanie kół, smarowanie, regulacja hamulców, regulacja napędu i inne typowe procedury konserwacji nie są objęte gwarancją i muszą być przeprowadzone przez profesjonalny warsztat rowerowy na koszt klienta.

10. Gwarancja nie obejmuje: kosztów robocizny za wymianę części, farby i naklejek, problemów wynikających z nadmiernych obciążeń występujących podczas ekstremalnej jazdy lub z niewłaściwej techniki jazdy. Gwarancja nie obejmuje: kosztów podróży lub transportu do i od autoryzowanego dealera. Takie koszty, jeśli w ogóle, są ponoszone przez właściciela.

11. Niniejsza gwarancja jest nieważna, jeśli: karta gwarancyjna jest wypełniona nieprawidłowo lub niekompletnie, wszelkie nieautoryzowane zmiany zostały dokonane w rowerze przez klienta, uszkodzenie zostało spowodowane przez niezatwierdzone części, które zostały nieprawidłowo zamontowane w rowerze; produkt nie był używany, konserwowany lub naprawiany zgodnie z instrukcją producenta, rower został sprzedany zdemontowany, lub tylko częściowo zmontowany, produkt został przekazany osobom trzecim.

12. Wskazówki dotyczące gwarancji powinny być dostarczone przez dystrybutora produktu w danym regionie, w którym został on zakupiony.

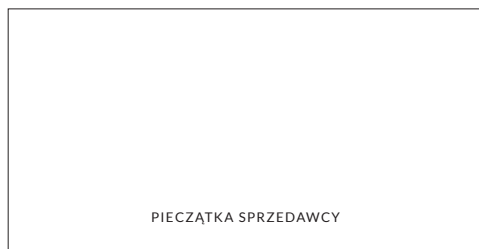
13. Gwarancja Wymiany Powypadkowej obejmuje uszkodzenia powstałe w wypadku lub podczas nadmiernych obciążeń generowanych przez takie manewry jak skoki lub rzucanie rowerem. Takie uszkodzenia nie będą objęte gwarancją jednak 7ANNA oferuje możliwość wymiany produktu za 50% pierwotnej sugerowanej ceny detalicznej w ramach polityki Wymiany Powypadkowej. Warunki takiej wymiany są następujące: Wymiana Powypadkowa dotyczy części wykonanych przez 7ANNA, które są zamontowane w rowerach; wszystkich ram typu Hardtail w rowerach NS Bikes na okres 1 roku i wszystkich ram z zawieszeniem, oraz ram ze stali typu enduro na okres 3 lat od daty zakupu; 7ANNA zastrzeżę sobie prawo odstąpienia od Gwarancji Wymiany Powypadkowej bez dalszych wyjaśnień, Gwarancja Wymiany Powypadkowej nie stosuje się do części uszkodzonych w innych sytuacjach niż jazda (na przykład Gwarancji Wymiany Powypadkowej nie obejmuje części, które zostały uszkodzone podczas transportu), Gwarancji Wymiany Powypadkowej nie ma zastosowania w przypadku całych rowerów. Wymianę Powypadkową

stosuje się tylko do części wykonanych przez 7ANNA, które są zamontowane w rowerach.

14. Niniejsza gwarancja zapewnia pierwotnemu właścicielowi pewne prawa i prawo do reklamacji, a także pierwotny właściciel może posiadać inne prawa, a także prawa do reklamacji, w zależności od państwa, jurysdykcji, kraju lub prowincji. Informujemy, że jest to ostateczne oświadczenie 7ANNA i wszystkie środki dostępne pierwotnemu właścicielowi są podane w niniejszym dokumencie. 7ANNA nie zezwala czy też upoważnia żadnego podmiotu (w tym autoryzowanych dystrybutorów) do rozszerzania przedstawionego zakresu gwarancji lub dorozumianych gwarancji w jego imieniu. Pierwotny właściciel zgadza się, że odpowiedzialność 7ANNA wynikająca z niniejszej gwarancji w żadnym wypadku nie powinna być większa niż pierwotna cena zakupu. W żadnym

wypadku 7ANNA nie bierze odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub wynikowe. Wszystkie inne środki prawne, zobowiązania, zobowiązania prawne, gwarancje, wyrażone lub dorozumiane, wynikające z prawa lub w inny sposób, w tym (ale nie tylko) zawierające dorozumiane gwarancje przydatności handlowej, dorozumiane gwarancje wynikające z procesu wykonania, prowadzenia działalności handlowej lub korzystania z handlu, oraz dorozumiane gwarancje przydatności, są odrzucone przez 7ANNA i wycofane przez pierwotnego właściciela. Niektóre stany, jurysdykcje, kraje i prowincje nie zezwalają na niektóre lub wszystkie ograniczenia określone w niniejszym dokumencie lub na wyłączenie lub ograniczenie odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub wtórne. Jeśli jakiegokolwiek postanowienie okazuje się niewykonalne, to tylko to postanowienie powinno zostać usunięte, a wszystkie inne mają zastosowanie

■ DOWÓD ZAKUPU - KARTA GWARANCYJNA



■ Rower, Model:

■ Numer Seryjny Ramy:

■ Numer Seryjny Widelca (jeśli istnieje):

■ Cena:

■ Data zakupu:

Oświadczam, że zapoznałem się z faktyczną specyfikacją roweru (może być nieco inna niż ta podana przez dystrybutora).

■ Podpis Klienta:

■ Podpis Sprzedawcy:

