



USER MANUAL FOR NS BIKES FRAMES

ATTENTION: Please read this manual carefully. It contains important safety information! Some of the service procedures require specialist tools and good mechanical skills. Therefore to minimize the risk of serious or even fatal accidents, always conduct all the mechanical work on your bike in a professional bike shop.

Warning: "Extreme" riding, often shown on TV or in bike magazines is a very dangerous sport, and requires an amazing amount of skill. By engaging in this type of activity, you are accepting the risk of possible injury or even death. Even the best bike will not help you can land a clean trick. Even the best protective gear will not guarantee complete safety. Remember that in this kind of riding, you can only trust your own abilities and you must accept the inherent risk. If you want to avoid significant risk then do not ride this way. The manufacturer of NS Bikes assumes no responsibility for any injury that may arise from using this product.

Fork- The frames are designed to work with the following forks: Majesty, Decade, Suburban and Capital: rigid or suspension forks 80-140 mm travel, Surge EVO & Eccentric: suspension forks with 120 – 160 mm travel.

Headset – Surge EVO, Eccentric & Decade frames are designed to work with semi-integrated 'Zero-Stack' headsets (Top and bottom press-fit cups with 44mm OD outside diameter). Fits all forks with standard 1-1/8" steertubes (forks with taper 1.5 – 1-1/8" steertubes can fit ZS44/44 headtube using special headsets with external lower cup (FSA Orbit ITA-A, ITA-B, Cane Creek XX44). Majesty, Suburban, Capital frames are designed for Integrated headsets (Campy style 45/45 degrees with 41.8mm OD diameter bearings). Please note that 36/45 IS2 Cane Creek or other integrated / internal headsets won't fit. Any use of wrong type of headset can be dangerous & can damage the frame. The process of mounting headsets in the frame should be done by a qualified mechanic.

BB- The frames are designed to work with the following bottom bracket sizes: Majesty Dirt, Suburban: standard threaded euro bb 68mm, Surge EVO, Eccentric: 73mm with ISCG mount, Decade: 68mm w/o removable ISCG-05 or 73mm with ISCG-05 installed, Capital & Majesty Park: Spanish BB. Before installation make sure that the BB is clean, lightly greased, free of dirt and paint. The installation process should be carried out according to the BB manufacturers instructions.

Biggest chainring- The frames are designed to work with the following chainrings: Majesty, Decade, Suburban,: up to 32t, Capital: up to 28t (Odyssey 25t MDS will fit only without internal guard), Surge EVO, Eccentric: up to 38t. Max chainring size is only an approx reference. It can vary depending on the manufacturer, model, cranks & bb used.

Biggest tire - the frames will fit the following tires: Majesty Dirt, Decade & Suburban Dirt: 26" x 2.4", Majesty Park & Suburban Park: 26"x2.3 or 24" x 2.4", Surge EVO: 26" x 2.6", Eccentric: 26" x 2.4 or 27.5" x 2.3 Capital 26: 26" x 2.2", Capital 24: 24" x 2.2". Tire size / shape can vary depending on the manufacturer, tyre model, tyre threads & rim used.

Seatpost & seatclamp – NS steel frames use 27.2mm seatposts except Eccentric 30.9mm seatpost. The Capital come with an integrated pivotal system seatpost. All NS steel frames come with an integrated seatclamp except the Surge EVO where a 29.2mm seatclamp is included with the frame and Eccentric which will fit 34.9 or 35.0 seatclamp (not included with the frame). All aluminium NS frames (Decade) use 30.9 seatpost. Seatclamp is not included with the frame and should be purchased separately. Correct size is 34.9 or 35.0mm. Do not extend the seat post above the minimum insertion mark.

Brake compatibility – All NS Bikes frames are disk brake compatible except the Capital frame. The Capital is U-brake compatible only.

Biggest disc brake - All NS frames with horizontal dropouts work with rotors up to 185mm with the wheel slammed to the front of the dropouts. The Surge EVO & Eccentric frame will fit discs up to 185mm. Capital frame is not compatible with disk-brakes.

Mounting the rear wheel (for Majesty, Decade, Suburban) -

TIP: we don't suggest using QR for frames with horizontal dropouts. For frames with horizontal dropouts & single speed we always suggest bolt on hubs or hubs with thru axles and track nuts. This way you can get much more clamping force than with any QR hub. Most riders don't even use the axle positioners when running bolt on hubs.

1. Loosen the bolts on the disc brake calliper and slide the rear wheel into the dropouts (track nuts / bolts should be removed from the axle), then mount the chain on the chainrings.
2. Align the wheel so that the chain becomes tight.
3. Mount the track nuts / bolts and tighten (just before this, make sure the wheel is positioned symmetrically in the stays).
4. Adjust the position of the disc brake calliper so that it does not interfere with the disc but at the same time make sure that it will use the maximum area of the brake pads when the brake is applied.

Mounting the rear wheel (for Capital) - This frame will work only with bmx rear hubs (O.L.D 110 x 14mm). Capital accepts both right & left hand drive hubs. Mount according to manufacturers instructions. Capital is a only NS frame that accept use of pegs.

Mounting the rear wheel (for Surge) - This frame comes with sliding horizontal dropouts and will work with both Q-R and bolt-on 135x10mm standard mtb hubs.

1. Loosen the bolts on sliding dropouts so they can move freely front-to-back.
2. Loosen the bolts on the disc brake calliper and slide the rear wheel into the dropouts (track nuts / bolts should be removed from the axle), then mount the chain on the chainrings.
3. Align the wheel so that the chain becomes tight.
4. Tighten the sliding dropouts bolts so they keep the chain tight (just before this, make sure the wheel is positioned symmetrically in the stays).
5. Mount the track nuts / bolts and tighten (just before this, make sure the hub axle sits deep in the vertical dropouts).
6. Adjust the position of the disc brake calliper so that it does not interfere with the disc but at the same time make sure that it will use the maximum area of the brake pads when the brake is applied.

Mounting the rear wheel (for Eccentric) - This frame comes with dropouts that works with both Q-R or bolt-on 135x10mm or

thru axle 142x12mm hubs. 135X10mm hubs with longer axle and nuts will not fit. Two sets of dropout inserts & derailleur hangers are included: for 135x10 and for 142x12. Also 12 mm axle with nut is included with the frame. For 142x12 setup the correct Maxle size is 135x12mm as steel dropouts are thin.

1. Choose the standard you are willing to use: 135x10 or 142x12 dropout inserts & hanger. And instal onto the frame.
2. Loosen the bolts on the disc brake calliper and slide the rear wheel into the dropouts (hub bolts should be removed from the axle), then mount the chain on the chainrings..
3. Tighten the hub bolts or slide the thru axle trough both frame dropouts and hub.
4. If using NS thru axle, tight also the included axle nut and security bolt.
5. Adjust the position of the disc brake calliper so that it does not interfere with the disc but at the same time make sure that it will use the maximum area of the brake pads when the brake is applied.

Maintenance - NS frames should be checked periodically for indications of potential failures including cracks, corrosion, dents, paint peeling and any other indications of potential problems, inappropriate use or abuse. These are important safety checks and very important to help prevent accidents, body injury to the rider and shortened product lifespan. If you have any doubts, please contact your local dealer and ask him to inspect the frame. A good rust inhibitor should be applied to the inside of your frame at least once a year. Regular cleaning will remove salt and other chemicals from the surface of your bicycle minimizing the likelihood of external corrosion. It is very important that paint chips and scratches get touched up as soon as possible with factory touch-up paint or nail polish. Prior to painting, make sure that the surface is free of rust, clean and dry. The frame does not require any lubrication with the exception of the inside of the seat tube.

NS BIKES WARRANTY

1. 7ANNA, manufacturer of NS Bikes, warrants all its products (except full suspension frames and steel all mountain / enduro frames) to have a one year warranty. All full suspension frames and steel all mountain / enduro frames have a three year warranty.

2. If any defects are noticed in the product, the Customer must stop using it immediately and should report this to the dealer that sold it within 14 days. Using a damaged product will void the warranty, lead to more extensive damage and may pose a serious hazard to the rider's health and life.

3. The warranty period starts from the day when the product is purchased. This purchase must be documented with the cash receipt for all products plus a filled in warranty card for frames (which includes the following information: date of purchase, serial number of frame, customers name and name of dealer).

4. The warranty applies only to the original owner and is not transferable.

5. Claims under this warranty should be made through the dealer where the product was purchased.

6. The warranty is valid only if the component is sold by an authorized dealer and assembled by a qualified bicycle mechanic.

7. The warranty does not cover:

- normal wear and tear
- labour charges for replacing parts,
- paint and decals,
- problems that result from excessive loads occurring during extreme riding or from bad riding technique.
- problems that result from incorrect assembly or installation.

8. This warranty is void if:

- the warranty card is filled in incorrectly or incompletely,
- any modifications have been made to the product by the customer,
- the product had not been used, maintained or repaired according to the manufacturers instructions,
- the product was transferred to any third party.

9. Directions on how to deal with warranty cases shall be provided by the distributor of the product in the region where it was purchased.

10. The crash replacement warranty covers damage resulting from crashing, or excessive loads generated by things like casing jumps or throwing the bike. Such damage won't be covered by the normal warranty, however NS Bikes offers the possibility to replace the product for 50% of the original suggested retail price under the Crash Replacement policy. The conditions for this are:

- Crash Replacement applies to all NS hardtail frames for a period of 1 year. All full suspension and steel enduro frames for a period of 3 years from the date of purchase.
- NS Bikes reserves the right to deny Crash Replacement without further explanations,
- Crash Replacement does not apply to parts damaged in other situations than in riding (for example Crash Replacement will not cover a part that has been damaged during shipping),
- Crash Replacement does not apply to complete bikes. It only applies to components made by NS that are mounted in the bikes.

PROOF OF PURCHASE – WARRANTY CARD

frame model:

Frame serial number

Price:

Date of purchase:

I certify that I am acquainted with the actual specification of the bicycle (this can be slightly different than that published by the distributor).

Buyer's signature:

Dealer's signature:

Dealer's stamp

Uwaga: Należy uważnie przeczytać instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania. Zawarto w niej ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Wiele czynności obsługowych wymagają specjalistycznych narzędzi i wymagają sporych umiejętności mechanicznych. Aby zmniejszyć ryzyko poważnego wypadku serwisowanie należy zawsze wykonywać w profesjonalnym warsztacie rowerowym.

Uwaga: Jazda „ekstremalna” którą często widzimy w telewizji, na zawodach oraz w czasopiśmie rowerowych jest wyjątkowo niebezpieczna i wymaga wielkich umiejętności od rowerzysty. Naśladowanie tego typu jazdy podejmujesz ryzyko poważnego uszkodzenia ciała czy nawet śmierci. Nawet najlepszy rower nie daje gwarancji że dany „trick” ci wyjdzie. Nawet najlepsza ochrona w postaci zbroi czy kasku nie daje gwarancji bezpieczeństwa. uprawiając dyscypliny takie jak freeride, dirt jumping czy street musisz zdać się tylko i wyłącznie na własne umiejętności i musisz zaakceptować ryzyko jakie wiąże się z tymi sportami. Jeśli nie chcesz podejmować ryzyka, nie jeźdź w ten sposób. Producent NS Bikes nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia ciała jakie mogą powstać w wyniku użytkowania tego produktu. nia ciała jakie mogą powstać w wyniku użytkowania tego produktu.

Widelce - Ramy są przystosowane do pracy z następującymi widelcami: Majesty, Decade, Suburban, Capital: widelec sztywny lub amortyzowany o skoku 80-140mm, Surge EVO, Eccentric: widelec amortyzowany o skoku 120-160mm.

Stery - Ram Surge Evo, Eccentric, Decade zaprojektowane została do współpracy z pół-zintegrowanymi sterami 'Zero Stack' (górną i dolną miską wciskaną w ramę o średnicy zewnętrznej 44mm). Ramy te są kompatybilne ze widelcami o rurach sterowych 1-1/8" (oraz z rurami sterowymi taper 1.5 – 1-1/8" przy zastosowaniu specjalnych sterów ZS z wystającą pod ramę dolną miską (FSA Orbit ITA-A, ITA-B, Cane Creek XX44). Ramy Majesty, Suburban, Capital – są kompatybilne ze sterami zintegrowanymi (standard Campagnolo 45/45 stopni, o średnicy zewnętrznej łożysk 41.8mm). Żadne inne zintegrowane stery, w tym również 36/45 IS2 Cane Creek o średnicy zewn. łożysk 41.2mm nie pasują do w/wymienionych ram. Użycie niewłaściwych sterów może być niebezpieczne i powodować uszkodzenie ramy. Montaż sterów powinien być wykonany w profesjonalnym warsztacie rowerowym.

Support - Ramy zostały przystosowane do pracy z następującymi wkładkami suportu: Majesty Dirt, Suburban, standardowy gwintowany mtb (euro bb) 68mm, Surge EVO, Eccentric: 73mm z mocowaniem ISCG-05, Decade: 68mm bez założonego opcjonalnego mocowania ISCG-05 lub 73mm z zainstalowanym mocowaniem ISCG-05, Capital oraz Majesty Park: Spanish BB. Przed montażem wkładu suportu należy upewnić się że mufa jest czysta, lekko nasmarowana, wolna od farby i brudu. Montaż należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta wkładu.

Napęd - Ramy zostały przystosowane do współpracy z następującymi wielkościami korbami: Majesty, Decade, Suburban do 32t, Capital: do 28t (zębataka Odyssey MDS pasuje tylko w opcji bez dodatkowej wewnętrznej osłonki), Surge EVO, Eccentric: do 38. Maksymalny rozmiar zębataki podany jest w przybliżeniu, w rzeczywistości może się różnić zależnie od producenta, modelu, użytej korby, suportu.

Opony - Ramy pozwalają na zastosowanie opon o następującej szerokości: Majesty Dirt, Decade, Suburban Dirt: 26" x 2.4", Majesty Park, Suburban Park: 26" x 2.3" lub 24" x 2.4", Surge EVO: 26" x 2.6", Eccentric: 26"x2.4" lub 27.5 x 2.3". Capital 26: 26" x 2.3", Capital 24: 24" x 2.3", Analog: 700c x 45mm. Rozmiar opon podany jest w przybliżeniu, w rzeczywistości może się różnić zależnie od producenta, modelu, bieżnika opony oraz użytej felgi.

Sztycy i zacisk - Do wszystkich stalowych ram NS stosowane są rury podsiodłowe 27,2mm z wyjątkiem Eccentrica 30.9mm, oraz Capitala, który posiada mocowanie siodła w systemie pivotal zintegrowane z ramą. Wszystkie stalowe ramy NS posiadają zintegrowane zaciski, oprócz Surge EVO (do ramy dodawany jest zacisk 29.2mm) oraz Eccentrica (zacisk 34.9 lub 35.0 nie jest dodawany do ramy). Aluminiowe ramy NS są kompatybilne ze sztycami o średnicy 30.9mm oraz zaciskiem średnicy 34.9 lub 35.0mm. Zacisk 34.9 nie jest sprzedawany z ramą i powinien być zakupiony osobno. Nie wysuwaj wspornika siodła poza znak maksymalnego wysunięcia.

Hamulce – wszystkie ramy NS z wyjątkiem ramy Capital'a są kompatybilne z hamulcami tarczowymi. Rama Capital jako jedyna współpracuje z hamulcami szczękowymi typu U-brake.

Rozmiar tarcz hamulcowych – Ramy z poziomymi hakami współpracują z tarczami o średnicy do 185mm przy kole przesuniętym do przodu. Rama Surge EVO i Eccentric współpracuje z tarczami o maksymalnej średnicy 185mm. Rama Capital jest nie jest kompatybilna z hamulcami tarczowymi

Montaż tylnego koła (dot. Majesty, Decade, Suburban) - Nie zalecamy piast typu QR do ram z poziomymi hakami. Zalecamy zastosowanie piast na duże śruby lub z długą nagwintowaną osią i nakrętkami. W ten sposób można w łatwy sposób zwiększyć się zacisku koła - będzie zdecydowanie większa niż przy zastosowaniu piasty typu QR. Większość osób używających piast z gwintowaną osią i śrubami nie musi nawet używać napinaczy. 1. Poluzuj śruby mocujące zacisk hamulca tarczowego i wsuń tylne koło w haki (przed tym upewnij się, czy nakrętka / śruby dociskające zostały odkręcone) i następnie nałóż łańcuch na zębataki. 2. Ustaw koło w odpowiedniej pozycji napinając jednocześnie łańcuch. 3. Upewnij się że koło jest ustawione symetrycznie w widełkach i zaciśnij nakrętki / śruby mocujące koło. 4. Następnie ustaw zacisk hamulca tarczowego w poprawnej pozycji – czyli tak aby klocki oraz zacisk nie obcierały o tarcze. Jednocześnie należy uzyskać maksymalną powierzchnię styku klocków z tarczą po zaciśnięciu klamki hamulcowej. Następnie dokręć śruby mocujące i ponownie sprawdź czy zacisk ani klocki nie obcierają o tarcze.

Montaż tylnego koła (dot. Capital) - w tej ramie można stosować tylko piasty BMX z osią 14mm i rozstawem 110mm; montaż powinien zgodnie z zaleceniami producenta piasty. Rama jest kompatybilna z napędem prawy jak i lewy stronnym. Capital to jedyna rama NS to której można montować pegi.

Montaż tylnego koła (dot. Surge) - rama posiada dokręcane, płynnie przesuwane pionowe haki, kompatybilne ze wszystkimi standardowymi piastami mtb 135x10mm zarówno z zaciskiem Q-R jak i osią z nakrętkami / śrubami. 1. Lekko poluzuj śruby mocujące dokręcane haki aby umożliwić ich przesuwanie, 2. Poluzuj śruby mocujące zacisk hamulca tarczowego i wsuń tylne koło w haki (przed tym upewnij się, czy nakrętka / śruby dociskające zostały odkręcone) i następnie nałóż łańcuch na zębataki, 3. Ustaw koło w odpowiedniej pozycji napinając

jednocześnie łańcuch, 4. Upewnij się że koło jest ustawione symetrycznie w widełkach, a łańcuch napięty i zaciśnij śruby dokręcanych haków uneruchamiając piastę, 5. Zaciśnij zacisk Q-R / śruby / nakrętki piasty (zwracając uwagę aby równocześnie oś piasty cały czas dociśnięta była do końca haka), 6. Następnie ustaw zacisk hamulca tarczowego w poprawnej pozycji – czyli tak aby klocki oraz zacisk nie obcierały o tarcze. Jednocześnie należy uzyskać maksymalną powierzchnię styku klocków z tarczą po zaciśnięciu klamki hamulcowej. Następnie dokręć śruby mocujące i ponownie sprawdź czy zacisk ani klocki nie obcierają o tarcze.

Montaż tylnego koła (dot. Eccentric) - rama posiada haki, kompatybilne z standardowymi piastami mtb 135x10mm QC, 135x10 ze śrubami lub 142x12 ze sztywną osią. Piasty 135x10 z dłuższą osią oraz nakrętkami nie są kompatybilne z ramą. Dwa zestawy wkładek do haków i haków przerzutki 135x10mm oraz 142x12 dostarczane są z ramą. Oś 12mm z nakrętką i śrubą zabezpieczającą są w zestawie z ramą. Oś Maxle może być użyta z hakami 142x12, ale ze względu na wąskie stalowe haki ramy należy użyć oski Maxle 135x12. 1. Wybierz odpowiednie do piasty wkładki haków i hak przerzutki. (135x10 lub 142x12) 2. Poluzuj śruby mocujące zacisk hamulca tarczowego i wsuń tylne koło w haki (przed tym upewnij się, czy nakrętki / śruby dociskające zostały odkręcone) i następnie nałóż łańcuch na zębataki. 3. zaciśnij nakrętki / śruby mocujące koło. W przypadku użycia osi NS 142x12 pamiętaj o użyciu dołączonej nakrętki i śruby zabezpieczającej. 4. Następnie ustaw zacisk hamulca tarczowego w poprawnej pozycji – czyli tak aby klocki oraz zacisk nie obcierały o tarcze. Jednocześnie należy uzyskać maksymalną powierzchnię styku klocków z tarczą po zaciśnięciu klamki hamulcowej. Następnie dokręć śruby mocujące i ponownie sprawdź czy zacisk ani klocki nie obcierają o tarcze.

Użytkowanie/Konserwacja - Ramy NS powinny być regularnie sprawdzane w celu wykrycia potencjalnych uszkodzeń takich jak pęknięcia, rdza, wygięcia, odchodzenie farby i innych zjawisk mogących stwarzać problemy i które potencjalnie mogłyby doprowadzić do całkowitego zniszczenia sprzętu. Czynności te mają na celu zapobiegnięcie ewentualnym wypadkom, uszkodzeniom ciała oraz skróceniu żywotności sprzętu. Jeśli masz jakieś wątpliwości co do stanu sprzętu niezwłocznie skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem w celu przeprowadzenia inspekcji. **Uwaga** - Przynajmniej raz w roku należy stosować dobry środek antykorozyjny wewnątrz ramy. W celu zapobiegnięcia możliwej korozji należy czyścić ramę regularnie, usuwając z jej powierzchni sól oraz inne środki chemiczne. W przypadkach odchodzenia farby lub zadrapań należy użyć specjalnej farby dostarczonej wraz z ramą lub lakieru do paznokci. Przed użyciem należy jednak upewnić się czy zniszczona powierzchnia jest sucha, wolna od rdzy i czysta. Rama i widelec nie wymagają żadnego smarowania. Zalecane jest jedynie smarowanie wewnętrznej powierzchni rury podsiodłowej.

GWARANCJA NS BIKES

1. ANNA, producent marki NS Bikes udziela gwarancji na swoje komponenty na okres jednego roku (z wyjątkiem wszystkim ram full-suspension i stalowych sztywnych ram do enduro / all mountain, na które producent udziela trzy letnią gwarancję) Gwarancją objęte są wady fabryczne i materiałowe. 2. W razie wystąpienia defektu, nabywca ma obowiązek zaprzestać użytkowania produktu i zgłosić wadę sprzedawcy w terminie 14 dni od jej wystąpienia. Używanie wadliwego produktu powoduje utratę gwarancji i może doprowadzić do dalszych

uszkodzeń, a także niesie ryzyko wypadku i uszkodzenia ciała lub śmierci.

3. Okres gwarancji rozpoczyna się z dniem zakupu produktu przez nabywcę. Zakup musi być udokumentowany paragonem w przypadku wszystkich części oraz kartą gwarancyjną potwierdzoną przez sprzedawcę w przypadku ram. Karta gwarancyjna powinna zawierać: datę sprzedaży, numer ramy, nazwisko i adres nabywcy oraz dane sprzedawcy.

4. Gwarancja udzielana jest jedynie pierwszemu właścicielowi i prawa z niej wynikające nie mogą być przekazane innej osobie.

5. Reklamacja powinna być zgłaszane sprzedawcy, u którego produkt został zakupiony.

6. Gwarancja jest ważna jedynie w przypadku kupna produktu w autoryzowanym punkcie sprzedaży, gdzie został on odpowiednio zamontowany do roweru i przygotowany do jazdy.

7. Gwarancja nie obejmuje:

- kosztów serwisu związanych z wymianą części

- farby i naklejek

- uszkodzeń związanych z nadmiernymi obciążeniami występującymi w trakcie ekstremalnego użytkowania oraz wynikających z niewłaściwej techniki jazdy.

8. Gwarancja traci ważność jeśli:

- karta gwarancyjna jest niekompletna lub wypełniona niewłaściwie,

- nabywca zmodyfikował produkt w jakikolwiek sposób,

- uszkodzenie powstało w wyniku zamontowania dodatkowych części w sposób niewłaściwy,

- produkt był używany, konserwowany lub naprawiany niezgodnie z zaleceniami producenta,

- produkt został przekazany osobie trzeciej.

9. Wskazówki odnośnie postępowania w przypadku reklamacji zostaną dostarczone przez dystrybutora właściwego dla regionu, w którym rower został kupiony.

10. Gwarancja Crash Replacement Program ma zastosowanie w przypadku uszkodzenia Produktu z winy użytkownika. Gwarancja ta, w takich przypadkach, daje możliwość wymiany produktu na nowy za 50% ceny sugerowanej na dany produkt w momencie kiedy został wprowadzony na rynek. Wymianie Crash Replacement nie podlegają uszkodzenia nie powstałe w trakcie jazdy (np. uszkodzenia powstałe w transporcie). Program ten obowiązuje przez okres roku od daty zakupu Produktu, dla wszystkich sztywnych ram NS. Dla ram full-suspension oraz stalowych ram all mountain i enduro – przez przez okres 3 lat od daty zakupu. Użytkownik tego z tego programu skorzystać tylko raz na dany produkt. Gwarant zastrzega sobie prawo do odmówienia wymiany na warunkach „Crash replacement” jeśli uzna to za stosowne. Gwarancja Crash Replacement nie obejmuje kompletnych rowerów ani części w tych rowerach oprócz komponentów własnych NS Bikes.

DOWÓD SPRZEDAŻY – KARTA GWARANCYJNA

Model ramy:
Numer seryjny ramy:
Cena:
Data zakupu:

Oświadczam, że zapoznałem się ze specyfikacją roweru (może ona nieznacznie różnić się od podawanej przez dystrybutora)

Podpis kupującego:

Podpis sprzedawcy:

Stempel sprzedawcy: